

Romainville, le 20 juin 2025,

Vers une convention citoyenne sur les mobilités ?

La question des mobilités suscite beaucoup de discussions ces dernières semaines à Romainville, notamment grâce à des groupes militants réagissant aux transformations proposées par la mairie (av. Wilson, av. de Verdun et place du 19 mars 1962, entre autres). Ceci a mené François Dechy, le maire, à annoncer en assemblée de quartier son intention d'organiser une « convention citoyenne sur les mobilités » pour 2026. Pour le cas où il serait réélu, donc.

Pour Romainville l'Insoumise, la question des mobilités est cruciale car elle touche au vivre ensemble, à l'écologique, la santé publique ou encore l'autonomie. Nous avons, d'ailleurs, organisé une rencontre publique sur ce thème en mai dernier. Ainsi, nous ne pourrions théoriquement que souscrire à cette initiative renforçant la démocratie locale, mais nous y pressentons deux limites majeures :

- La première sur la forme : elle reprend l'expérience de la convention citoyenne sur le climat consentie par le président Macron, mais sans en avoir les moyens (la commune ne pourra pas laisser autant de temps à ces citoyens et citoyennes, ni d'experts à leur disposition) mais en conservant un nom chargé. En effet, cette convention a montré que des citoyens et citoyennes étaient capables de faire des choix éclairés et plus ambitieux que les gouvernants en place, mais leurs propositions ont largement été ignorées voire trahies par le gouvernement. Ce moment « démocratique » s'est transformé en exercice de communication stérile et puéril. Est-ce vraiment sous ce patronage que nous voulons placer notre avenir ?
- Une seconde, sur le fond : ce sujet faisait partie du socle programmatique des deux listes ayant fusionné pour constituer l'actuelle majorité que nous avons quittée depuis. Pourquoi donc repousser à un second mandat ce qui aurait pu être engagé il y a 6 ans bientôt ? L'urgence climatique, la surmortalité en Ile-de-France liée à la pollution (7900 décès par an) et l'état déplorable de nos infrastructures locales exigeaient pourtant plus d'empressement à s'emparer de la question.

C'est une opportunité manquée : l'arrivée du métro ou les abondants financements nationaux et européens ouvrait des possibilités pour une transition vers des mobilités douces et actives. En outre, dans une zone urbaines dense comme la nôtre, cela se planifie à l'échelle de la région et implique une coopération intercommunale. Les villes voisines ont pourtant déjà bien intégré le Plan de Mobilité Île-de-France 2030 en produisant avec le département des aménagements pour accompagner les transformations en cours. Alors qu'elles se donnent les moyens de maîtriser leur destin, le plan de circulation se construit sans nous. Faute d'action, Romainville se retrouve à un carrefour de circulation sans avoir rien anticipé et cela se ressent sur notre « bien vivre » ensemble.

Attachés au respect des engagements pris pendant les campagnes, à la présentation d'un programme cohérent comportant des mesures qu'il est possible de tenir, ainsi qu'à la planification municipale au service de l'intérêt général humain, nous invitons chacun à nous rejoindre pour travailler sur ce sujet crucial pour notre commune, maintenant et dans le futur.

GROUPE D'ACTION FRANCE INSOUMISE DE ROMAINVILLE

Pour exprimer vos besoins de changement : <https://romainvilleinsoumise.fr/questionnaire>